

Indonesia

SMY Ondina

# Raja Ampat

Del 11 al 25 de noviembre de 2021



20000 LEGUAS





# Raja Ampat

El nombre **Raja Ampat** (que significa los 4 reyes), viene del tiempo en que la región estaba bajo la influencia de los sultanatos de Ternate y Tidore, que gobernaron estas islas durante 400 años, en nombre de los regentes ("Rajas"). Este grupo de más de 600 islas pertenecientes a Indonesia, es realmente una de las últimas fronteras del buceo, debido sobre todo a su lejanía y a la escasez de infraestructura. **Los arrecifes de Raja Ampat te sorprenden desde la primera inmersión.** Fuertes corrientes fluyen a través de Raja Ampat transportando larvas y corales y provocan una biodiversidad apasionante.

En Raja Ampat verás desde mantas flotando inmóviles en una estación de limpieza, hasta bancos de "sweetlips" (labios dulces), peces loro, caballitos de mar pigmeos, tiburones "wobegong" bien camuflados, una increíblemente larga lista de todo tipo de peces de arrecife y más de 450 especies de corales, inmensos abanicos y gorgonias. Desde las fantásticas islas de Misool al sur hasta Wayang, en el norte, Raja Ampat nos ofrece un buceo de primerísima calidad que en muy pocos otros lugares del mundo disfrutaremos.





Goleta Clásica Buginesa construida al estilo tradicional con maderas locales y pensada en todos sus detalles para el buceador má.

Con una capacidad para 16 pasajeros repartidos en 8 camarotes: 6 de ellos triples (una cama doble más una litera) y 2 dobles (dos camas separadas). Todas ellas con aire acondicionado y baño independiente.

Los camarotes triples son de uso doble, salvo en el caso de familias con niños o grupos en los que haya al menos un no buceador.

Más de 15 años navegando por los rincones más recónditos de indonesia. A bordo de esta magnífico barco bucearás en las aguas de Raja Ampat, Cenderawish y el mar de Banda.





# Especificaciones

- 32 m de eslora por 8 m de manga
- Casco: teca y maderas tropicales
- Motor: 400 HP Man Medium Duty
- Velas: superficie de 400m<sup>2</sup>
- Velocidad de crucero: 9 nudos
- Agua: Desaladora y depósitos de 10 Ton
- Depósitos de combustible: 12 Ton
- Tres generadores eléctricos
- 2 compresores de aire para buceo Mariner.
- Membrana de Nitrox (32%)
- 3 botes: 2 semirrígidos and 1 rígido.
- Sonda de profundidad
- GPS con mapas marinos C-map marine
- Radar con abasto de 16 millas
- Radio Multibanda SSB
- Radio VHF GMDSS system.
- Radios de mano ICOM VHF
- Teléfono por satélite THURAYA para comunicaciones privadas en lugares remotos.
- Teléfono por satélite ERICSSON R190



# Equipos de Seguridad

- Equipo de primeros auxilios
- Oxígeno y unidad de oxígeno DAN para evacuaciones de emergencia
- Cámara hiperbárica en Makassar o Bali
- 2 botes salvavidas para 30 pax
- Chalecos salvavidas
- Extintores de incendios, bengalas y pistola de cohetes de localización



## Itinerarios

En esta ocasión haremos la ruta Ambón-Raja Ampat

**1er y 3er día.** Vuelo a Sorong. Traslado y alojamiento en Sorong (1 noche).

**4º día.** Traslado al barco desde el hotel. Cóctel de bienvenida y papeleo. Recogida en el aeropuerto de Sorong, traslado al barco, bebida de bienvenida y alojamiento. Inmersión de chequeo por la tarde en uno de los arrecifes que rodean a Sorong. Navegación nocturna a Misool.

**5º y 6 º día.** Buceo por la zona más famosa de Misool, en algunos de los "clásicos" como Nudi y Tank Rocks, Pulau Boo o Shadow Reef (Magic Mountain), así como visita a la playa de cría de tiburones de puntas negras en la playa en Yilliet. La tarde del día 4 navegación nocturna a Pulau Koon.

**7º día.** Tres inmersiones de día alrededor del estratégico extremo oriental de Pulau Koon, donde las paredes a ambos lados de la isla convergen en una meseta arenosa que dá a una cima profunda, frente a la cual se congregan grandes masas de peces, con el atractivo añadido de posibles avistamientos pelágicos. Navegación nocturna a las islas de Banda.

**8º día.** Día completo de buceo en el grupo de las Banda, en sitios famosos como Karang Hatta, Batu Kapal y Lava Flows, entre otros. Buceo con peces mandarín al atardecer, y cena tradicional en una casa colonial restaurada en Bandaneira, probablemente el fondeadero natural más hermoso de Indonesia.





**9° día:** Visita cultural alrededor de Bandaneira, el corazón de las Islas de las Especies: Forte Rotterdam, la Casa de la Cultura, la Casa del Gobernador y la plantación de nuez moscada. Después del paseo, inmersión en alguno de los sitios famosos alrededor de Bandaneira, como Batu Kapal, Pohon Mirin o Lava Flows, y navegación nocturna a Nusa Laut.

**10° día.** Dos inmersiones por la mañana en el famoso sitio Ameth's Knoll, un arrecife paralelo a la costa que los locales llevan mucho tiempo protegiendo, para permitir que los peces desoven y se extiendan a las áreas adyacentes. Inmersión de tarde y nocturna en Pulau Pombo. Navegación nocturna a Ambon.

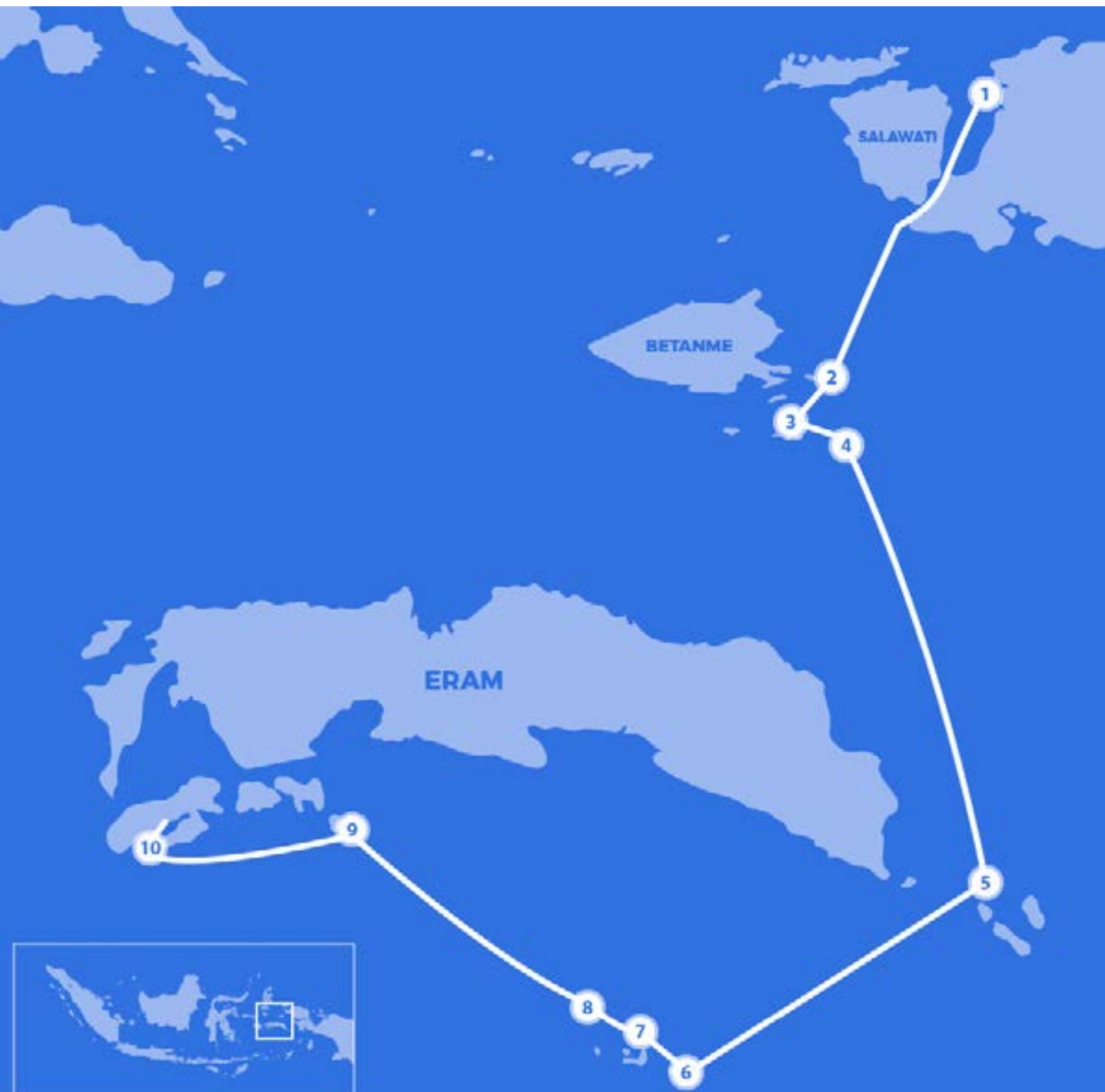
**11° día.** Dos inmersiones "muck" por la mañana alrededor de los muelles en Twilight Zone, con una gran variedad de bichos y encuentros inusuales. Por la tarde preparativos para la partida a la mañana siguiente.

**12° día.** Traslado al aeropuerto y regreso a España.

**13° día** Llegada a destino y fin de viaje.



Ten en cuenta que los siguientes itinerarios son orientativos, pueden modificarse por condiciones climatológicas, estado del mar u otros factores externos ajenos a nuestro control.





## Curso GoPro y cámaras de acción

Durante el viaje os acompañará un experto fotógrafo y videógrafo para ofrecer os un interesante curso, sin ningún coste extra, de video con cámaras GoPro o cámaras de acción. Aprenderás un montón de trucos y técnicas para realizar videos sorprendentes de tus viajes de buceo.

Si no dispones de cámara y equipo, pero te gustaría aprender consúltanos la posibilidad de alquilarlo.

Este curso está condicionado a la presencia de un número mínimo de 8 personas en el viaje.





## Requisitos

Obligatorio llevar ordenador de buceo.

Mínima titulación : Advanced Open Water Diver, recomendable al menos 50 inmersiones.

Boya de señalización.

Algunas inmersiones pueden ser complicadas, con fuertes corrientes.

## Precio del viaje

**3700 € + vuelos**

A este coste hay que añadirle los siguientes gastos:

- Vuelos: variable en función de la ruta y la disponibilidad de vuelos.  
Aproximadamente 800-1200 euros.

A pagar en Destino en metálico:

- 200 € en concepto de tasas o impuestos turísticos, trámites portuarios, permisos de buceo o policía, aumentos extraordinarios del coste de combustible, etc.
- **Seguro de Anulación.** Desde 60 euros (Recomendable). Consúltanos



## El precio Incluye:

- Traslado aeropuerto/puerto/aeropuerto
- 10 noches en SMY Ondina en camarote doble y régimen de pensión completa
- Agua, café, té y un refresco en comida y cena.
- De 3 a 4 inmersiones día, salvo el primero y último día. Una media de 3 inmersiones/día en todo el viaje.
- Excursiones terrestres durante el crucero.
- Entradas parques Nacionales.
- Seguro de viaje e buceo y seguro básico de buceo
- Colaboración para el desarrollo de comunidades locales y protección de los arrecifes.
- Curso Go Pro. Con un número mínimo de 8 participantes

## El precio NO Incluye:

- Billeto de avión internacional
- Billeto de avión nacionales en vuelos de compañías locales
- Noche de hotel en Sorong.
- Tasas turísticas, trámites portuarios, permisos de buceo o policía, aumentos extraordinarios del coste de combustible, 200 € (a pagar en el barco)
- Equipo de buceo.
- Bebidas alcohólicas y refrescos.
- Nitrox.Opcional. 5 €/botella. 10 €/día
- Botellas 15 litros. (5 €/día)
- Propinas. (Recomendado entre 5 y 10 € por persona y día)
- Todo lo no especificado en el apartado anterior.



## Reserva de Plazas

La reserva de plazas se hará mediante depósito de 1000 euros por persona.

Con un ingreso en la cuenta:

BANCO SABADELL

**ES16 0081 1907 15 0001256432**

Beneficiario: MODO MAR S.L.

Concepto: **(apellido)Raja(fecha)**

