

Indonesia

MY Oceanic

Raja Ampat



20 000  LEGUAS

BUCEOyVIAJES.COM



Raja Ampat

El nombre **Raja Ampat** (que significa los 4 reyes), viene del tiempo en que la región estaba bajo la influencia de los sultanatos de Ternate y Tidore, que gobernaron estas islas durante 400 años, en nombre de los regentes ("Rajas"). Este grupo de más de 600 islas pertenecientes a Indonesia, es realmente una de las últimas fronteras del buceo, debido sobre todo a su lejanía y a la escasez de infraestructura. **Los arrecifes de Raja Ampat te sorprenden desde la primera inmersión.** Fuertes corrientes fluyen a través de Raja Ampat transportando larvas y corales y provocan una biodiversidad apasionante.

En Raja Ampat verás desde mantas flotando inmóviles en una estación de limpieza, hasta bancos de "sweetlips" (labios dulces), peces loro, caballitos de mar pigmeos, tiburones "wobegong" bien camuflados, una increíblemente larga lista de todo tipo de peces de arrecife y más de 450 especies de corales, inmensos abanicos y gorgonias. Desde las fantásticas islas de Misool al sur hasta Wayang, en el norte, Raja Ampat nos ofrece un buceo de primerísima calidad que en muy pocos otros lugares del mundo disfrutaremos.



MY Oceanic



Construido en Kalimantan (la parte indonesia de Borneo) en 2012 con maderas tropicales seleccionadas, posteriormente renovado por completo para dedicarlo a cruceros de buceo.

Sus numerosas y amplias áreas comunes lo convierten en una opción perfecta para grupos más pequeños, mientras que su potente motor proporciona una buena velocidad para explorar las regiones más remotas de Indonesia.

Dispone de dos suites, una en la cubierta superior y otra en la inferior. y cuatro camarotes estándar (todos con cama doble y litera superior), albergan cómodamente a 12 pasajeros en sus 6 camarotes dobles con aire acondicionado y baño privado. Tres grupos electrógenos suministran 220 v de electricidad día y noche, con enchufes europeos estándar de doble clavija.



Especificaciones

- Eslora: 26 metros
- Manga: 6,5 metros
- Calado: 2,85 metros
- Casco: Madera de hierro
- Motor: 360 CV DOOSAN 8 cilindros
- Velocidad de crucero: 8 nudos
- Depósitos de combustible: 7.000 litros
- Depósitos de agua: 6.000 litros más potabilizadora
- Generadores: 60 Kw, 40 Kw Mitsubishi y 20 Kw Isuzu
- Depósitos de agua: 3 toneladas
- Generadores eléctricos: 20 kW, 30 kW y 60 kW
- Compresores: 2 x Bauer PE200
- Nitrox: sistema de membrana Bauer Rotorcomp
- Botellas de buceo: 2 juegos de aluminio y acero, 12 y 15 litros, DIN / INT
- Equipo de buceo: 4 juegos completos para alquiler más repuestos
- Lanchas de apoyo: 2 semirrígidas de 4,85 metros más inflable de repuesto, con motores fueraborda Yamaha de 50 CV / 4 tiempos
- **Radar Lowrance 4G broadcom, GPS-Plotter Garmin/Navionics**
- Radio multibanda SSB, radio VHF y radios VHF portátiles
- AIS y SART
- Teléfono satélite Thuraya



Equipos de Seguridad

- Balsas salvavidas con capacidad para 25 y 10 personas
- Extintores y bombas de CO2 en motores
- Hidrante con bomba diésel
- Bengalas manuales, señales de humo y cohetes de señalización
- EPIRB y Nautilus Marine Rescue GPS
- Botella de oxígeno de 40 litros más kit portátil de 6 litros
- Chalecos y aros salvavidas y Botiquín de primeros auxilios

Itinerarios

En esta ocasión haremos la ruta Sorong-Sorong recorriendo Raja Ampat central y sur.

1er y 3er día. Vuelo a Sorong. Traslado y alojamiento en Sorong (1 noche).

Día 4: Recogida en el hotel de Sorong, traslado al barco, bebida de bienvenida y alojamiento. Navegación directa a Waisai para obtener autorización e inmersión de chequeo por la tarde en uno de los arrecifes cercanos. Nocturna en Yenbeser.

Día 5: Buceo en algunos de los fabulosos arrecifes del estrecho de Dampier: Sardine Reef, Blue Magic y Mioskon, entre otros. Nocturna en los muelles de Saporkren (buceo "muck").

Día 6: Excursión temprano por la mañana para ver las aves del paraíso en la costa de Waigeo. Buceo en Cape Kri, Sawandarek Jetty y nocturna en Yenbuba.

Día 7: Buceo en los muelles de Airborek y sitios cercanos, como Manta Point, Lalosi Reef o Citrus Ridge. Por la tarde visita al poblado de Airborek y nocturna en los muelles del mismo.

Día 8: Tres inmersiones de día en el área de Fam, en lugares como Melissa's Garden, Keruo Channel, My Reef o Galaxy. Ascensión al mirador en la isla de Penemu. Navegación de noche hacia Misool.



Ruta Ambón Raja Ampat

Día 9: Primera inmersión en el Pináculo de Puri, y las siguientes dos inmersiones en el área de Fiabacet. Después de la tercera inmersión, visita la playa de Kalig, donde también hacemos la nocturna.

Día 10: Día completo de buceo en Wayilbatan, en sitios como Gorgonian Passage, Four Kings y Weeding Cake, entre otros. Nocturna en Barracuda Rock.

Día 11: Tres inmersiones de día en sitios alrededor de Pulau Boo, Shadow Reef (también conocido como Magic Mountain), Yilliet o Romeo. Por la tarde visita a la playa de cría de tiburones de puntas negras en Yiliet y a continuación nocturna.

Día 12: Día completo de buceo.

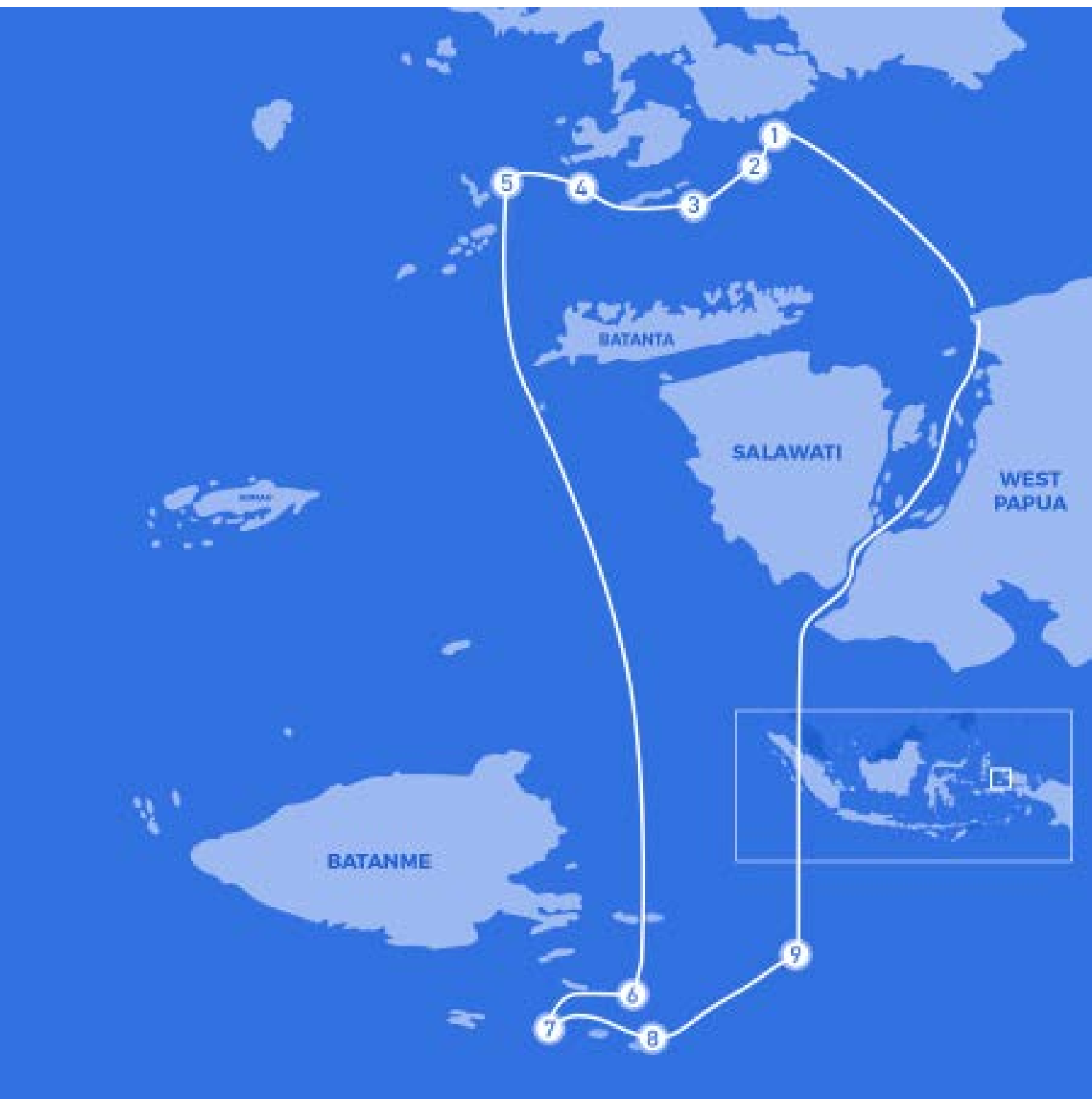
Día 13: Dos inmersiones matinales en las islas Daram, en sitios como Andiamo y Candy Store. Después de las inmersiones, navegación hacia Sorong por la tarde, mientras se hacen los preparativos para la partida a la mañana siguiente.

Día 14: Desembarcamos por la mañana y traslado al aeropuerto. Vuelo de regreso.

Día 15: Llegada a España.



Ten en cuenta que los siguientes itinerarios son orientativos, pueden modificarse por condiciones climatológicas, estado del mar u otros factores externos ajenos a nuestro control.



Requisitos

Obligatorio llevar ordenador de buceo.

Mínima titulación : Advanced Open Water Diver, recomendable al menos 50 inmersiones.

Boya de señalización.

Algunas inmersiones pueden ser complicadas, con fuertes corrientes.

Precio del viaje

3700 € + vuelos

A este coste hay que añadirle los siguientes gastos:

- Vuelos: variable en función de la ruta y la disponibilidad de vuelos.
Aproximadamente 800-1000 euros.

A pagar en Destino en metálico:

- 250 € en concepto de tasas o impuestos turísticos, trámites portuarios, permisos de buceo o policía, aumentos extraordinarios del coste de combustible, etc.
- **Seguro de Anulación.** Desde 100 euros (Recomendable). Consúltanos

El precio Incluye:

- Traslado aeropuerto/puerto/aeropuerto
- 10 noches en MY Oceanic en camarote doble y régimen de pensión completa
- Agua, café, té y un refresco en comida y cena.
- De 3 a 4 inmersiones día, salvo el primero y último día. Una media de 3 inmersiones/día en todo el viaje .
- Excursiones terrestres durante el crucero.
- Entradas parques Nacionales.
- Seguro de viaje e buceo y seguro básico de buceo
- Colaboración para el desarrollo de comunidades locales y protección de los arrecifes.

El precio NO Incluye:

- Billete de avión internacional.*
- Billete de avión nacionales en vuelos de compañías locales*
- Noche de hotel en Sorong*
- Visado de entrada a Indonesia (32 aprox. al llegar a Indonesia)
- Tasas turísticas, trámites portuarios, permisos de buceo o policía, aumentos extraordinarios del coste de combustible, 250 € (a pagar en el barco).
- Equipo de buceo.
- Bebidas alcohólicas y refrescos.
- Nitrox.Opcional. 5 €/botella. 10 €/día
- Botellas 15 litros. (5 €/día)
- Propinas.
- Todo lo no especificado en el apartado anterior.

* Los vuelos y la noche de hotel extra los puede gestionar la agencia.

Reserva de Plazas

La reserva de plazas se hará mediante depósito de 1000 euros por persona.

Con un ingreso en la cuenta:

BANCO SABADELL

ES16 0081 1907 15 0001256432

Beneficiario: MODO MAR S.L.

Concepto: **(apellido)Raja(fecha)**

